

**SEP**

L'Expert en logistique pétrolière

DCS

SEP-CONGO S.A.

Société anonyme avec Conseil d'Administration Au

capital social de 2.400.000.000,00 CDF

Siège social : n°1, Avenue des Pétroles

Kinshasa-Gombe, République Démocratique du Congo

Immatriculée au RCCM sous le N°CD/KIN/RCCM/14-B-3596

Id.Nat : 01-B0500-K12209F

030

**ENGENDRC**

16 MAI 2022

Copie pour information à :

- A Son Excellence Monsieur le Premier Ministre (avec notre très haute considération).

HOTEL DU GOUVERNEMENT

- Excellence Monsieur le Ministre de l'Economie Nationale ;
- Monsieur le Président du Conseiller d'Administration de SEP CONGO ;
- Monsieur le Président du GPDP.

Tous à Kinshasa/Gombe

A Son Excellence Monsieur le Ministre  
des Hydrocarbures  
A Kinshasa /Lingwala

N/Réf. : SEPCONGO/DCS/049/BIM/fi/2022

Concerne : Situation des stocks en Jet A1 et en Gasoil.

Kinshasa, le 16 mai 2022

**Excellence Monsieur le Ministre,**

Comme annoncé dans notre lettre référencée DEX.DIR/053/22-NGF/maga du 20 avril 2022, et en confirmation de ce que notre Directeur Général, en particulier, et tous ses homologues du GPDP, en général, n'ont pas cessé de rappeler lors des différentes réunions tenues au Ministère des Hydrocarbures, les stocks en Jet A1 et en gasoil ne peuvent pas assurer la couverture des livraisons jusqu'à l'arrivée du prochain bateau annoncé entre le 20 et le 23 mai 2022 au plus tôt.

En gasoil, le stock physique disponible dans nos installations au 16 mai 2022 est de 2.967 m<sup>3</sup> pour une consommation journalière moyenne de 600 m<sup>3</sup>. La couverture est de 5 jours, allant jusqu'au 21 mai 2022.

En Jet A1, le stock physique est de 2.355 m<sup>3</sup> pour une consommation journalière moyenne de 400 m<sup>3</sup>, soit une couverture de 5 jours qui nous mènerait au 21 mai 2022.

Excellence, nous sommes dans l'obligation d'élargir le contingentement du Jet-A1 et du gasoil à dater d'aujourd'hui, et ce, pour essayer de faire jonction avec l'arrivée des stocks du prochain bateau dans nos installations à Kinshasa entre les 27 et 30 mai 2022, dans la mesure où il faut ajouter 7 jours de réception et de pompage (respectivement à Ango et à Kinshasa).

En livrant au maximum 300 m<sup>3</sup> de gasoil par jour, nous aurons 10 jours de couverture jusqu'au 26 mai 2022. Le risque de rupture total est pour un jour.  
Il en est de même du Jet A1 dont les livraisons journalières ne peuvent pas dépasser 250 m<sup>3</sup>.

Telles sont les dispositions opérationnelles que nous impose cette situation exceptionnelle des stocks tendus.

Veuillez agréer, **Excellence Monsieur le Ministre**, l'expression de notre considération distinguée.

  
16.05.22  
**Bim MALEMBE I. BARUANI,**  
Directeur du Département  
Commercial et Stratégies.-

  
**Jean MADEBU BUNGA MADRANDELE,**  
Administrateur  
Directeur Général Adjoint .-

Entrée Dir Com & Strat
Le.....
Action.....
Inform.....
Class.....

265

Transmis copie pour information à :

- Son Excellence Monsieur le Vice-Premier Ministre, Ministre de l'Intérieur, de la Sécurité, de la Décentralisation & des Affaires Coutumières ;
- Monsieur le Conseiller Spécial du Chef l'Etat en Matière de Sécurité ;
- Monsieur l'Administrateur Général de l'Agence Nationale de Renseignement (ANR) ;
- Monsieur l'Administrateur Directeur Général de la SOCIR ;
- Monsieur le Président du Comité Professionnel des Importateurs « CPI »
- Monsieur le Président du Groupement Professionnel des Distributeurs des Produits Pétroliers « GPDP » . -  
(Tous) à Kinshasa

A Son Excellence Monsieur le Ministre  
des Hydrocarbures

à Kinshasa/Lingwala.

N/Réf. : DEX.DIR/0053/22- NGF/maga

Concerne : **Alerte sur la faible couverture de Jet A-1 et Gasoil dans le complexe  
SEP CONGO SA**

Kinshasa, le 20 avril 2022

Excellence Monsieur le Ministre,

Nous vous transmettons, en annexe, les graphiques relatifs à l'évolution des stocks des produits pétroliers en consignation (Fournisseurs) dans le complexe SEP CONGO SA, particulièrement en Jet A-1 et Gasoil.

Il en ressort que la couverture stocks consignation pour les deux produits sus-indiqués, est dans le seuil critique de moins de **30 jours**, soit **18 jours** pour le Gasoil et **27 jours** pour le Jet A-1. Même si la couverture en essence est actuellement de **14 jours**, il y a cependant lieu de signaler que les terminaux SOCIR et SPSA COBIL disposent d'un volume pouvant couvrir **33 jours** de consommation, soit **32.701 m<sup>3</sup>** reparté comme suit :

- ✓ Terminal SOCIR SA : 27.909 m<sup>3</sup> ;
- ✓ Terminal SPSA COBIL : 4.792 m<sup>3</sup>.

A ce jour, nous n'avons pas au niveau du Comité Professionnel des Importateurs des produits pétroliers (CPI), une annonce ferme des arrivages en Jet A-1 et en Gasoil via la voie Ouest. Bien plus, suivant les stocks communiqués ce jour, la SOCIR dépositaire des stocks tampons des produits pétroliers dans ses installations, ne dispose que de **8.564 m<sup>3</sup>** Gasoil (**12 jours** de couverture) et **983 m<sup>3</sup>** Jet A-1 (**2 jours** de couverture).

.../...

Suite n°1 Réf. : DEX.DIR/0053/2022 –NGF/maga

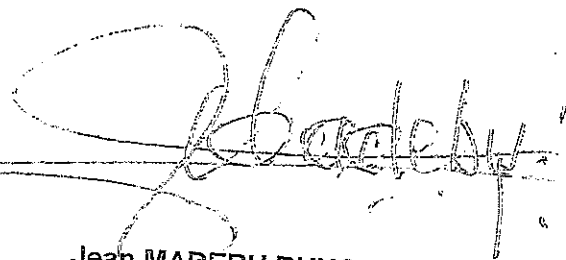
Dès lors, tout doit être mis en œuvre au niveau de l'organe de régulation des importations des produits pétroliers, pour relancer très rapidement l'approvisionnement du pays en produits pétroliers.

S'agissant des approvisionnements de l'intérieur du pays en produits pétroliers à partir du complexe SEP CONGO SA, il sied de signaler la faible couverture ( $\leq 20$  jours) en tous produits dans les Dépôts situés sur les axes Kisangani et Ilebo.

A ce sujet, un convoi (MS MBENGA) chargé de 2.800 m<sup>3</sup> Gasoil et 1.000 m<sup>3</sup> Jet A-1 a quitté Kinshasa le 07 avril courant, à destination de Mbandaka, Bumba et Kisangani.

En fonction de la disponibilité des stocks des sociétés commerciales, nous comptons procéder au courant de la semaine du 25 au 30 avril courant, au chargement de deux convois (Essence et Gasoil) sur l'axe Ilebo et Kisangani.

Nous vous prions de bien vouloir agréer, Excellence Monsieur le Ministre, l'expression de notre haute considération. –

  
**Jean MADEBU BUNGA MADRANDELE**  
Administrateur  
Directeur Général Adjoint.-

  
**KOUAME KOUAME Joseph**  
Administrateur  
Directeur Général.-

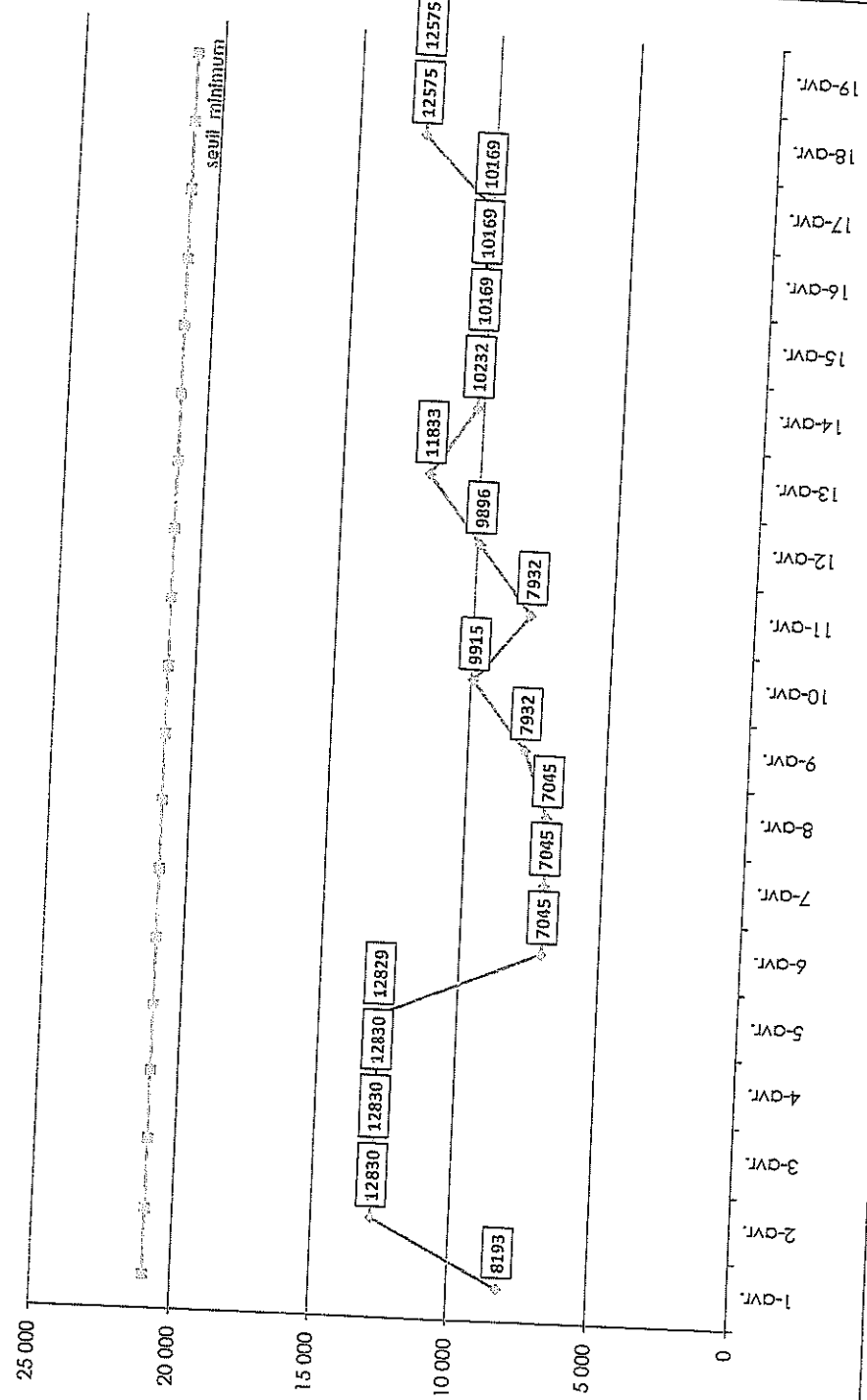
19  
P.J. : Evolution stock en consignation.

# Evolution Consignation Fournisseurs GASOIL dans le complexe DU 01 au 18-04-2022

Jour de couverture = stock disponible / 700 m3 par jour

Stocks Fournisseurs

19  
18

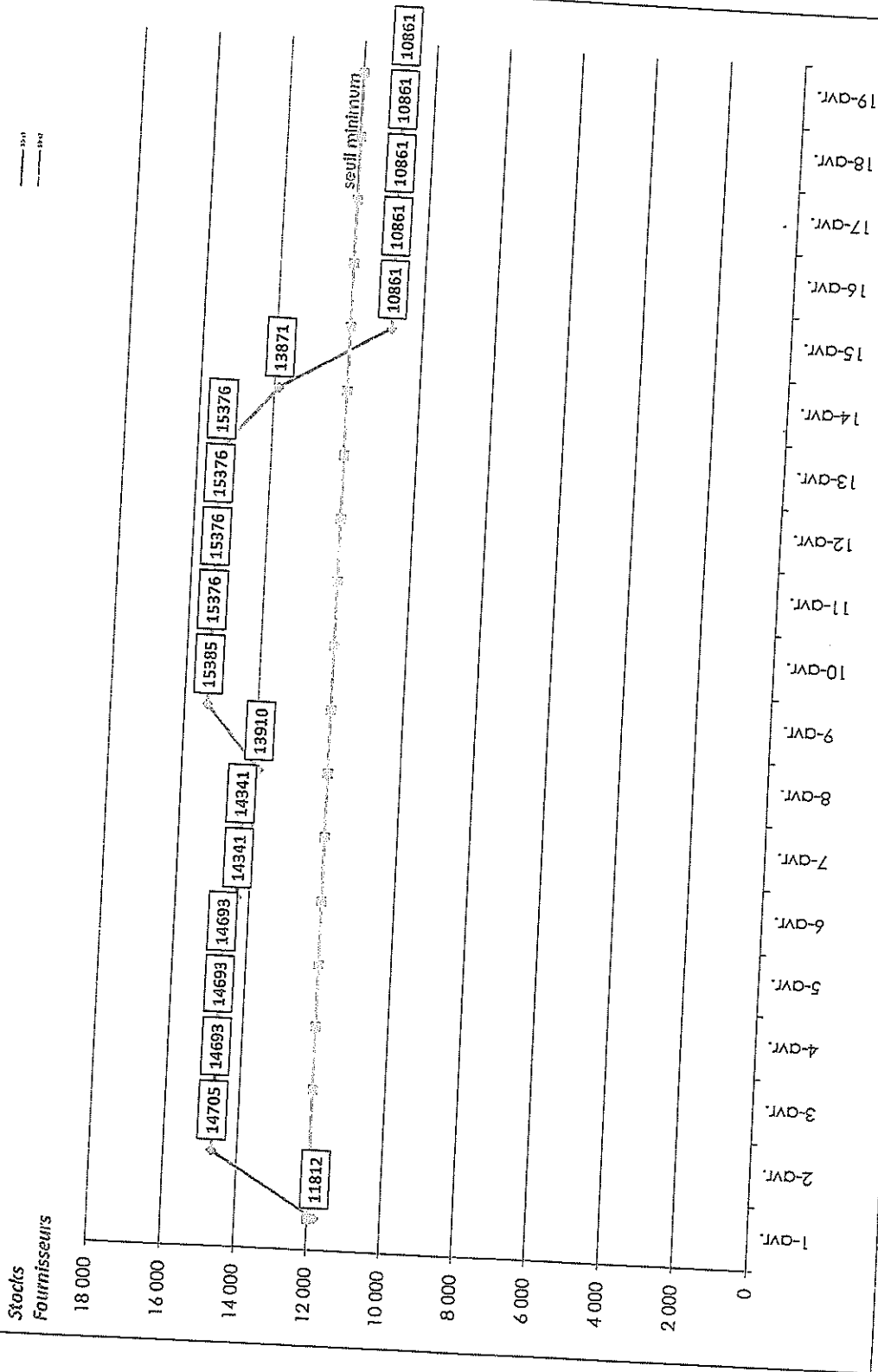


*Handwritten signature*

*Handwritten mark*

# Evolution Consignation Fournisseurs Jet-A1 dans le complexe Du 01 au 18-04-2022

jour de couverture = stock disponible / 400 m3 par jour



Handwritten signature and initials.